

PROJEKT TECHNICZNY
W STOPNIU DOKŁADNOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		WYMIANA DŹWIGU OSOBOWEGO W ZABYTKOWYM BUDYNKU SĄDU APELACYJEGO W BIAŁYMSTOKU		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		KAT. XII - budynki (...) sądów		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:		15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 5;		
nazwa jednostki ewidencyjnej:		Białystok		
nazwa i nr obrębu ewidencyjnego:		Śródmieście		
identyfikator działki ewidencyjnej:		206101_1.0011.1777/2		
IMIĘ I NAZWISKO / NAZWA INWESTORA:		Sąd Apelacyjny w Białymstoku		
ADRES INWESTORA:		ul. Mickiewicza 5, 15-213 Białystok		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Archeko Krystian Mariusz Hamanowicz		
ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:		ul. Łąkowa 41 18-106 Niewodnica Kościelna		
PROJEKANT:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych w specjalności	Zakres opracowania	Podpis
	mgr inż. arch. Krystian Mariusz Hamanowicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ewid. BŁ-POKK/06/2003	architektura	25.10.2025r.
	mgr inż. Grzegorz Podlaski		dźwig osobowy	25.10.2025r.
	Zakres opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY – DŹWIG OSOBOWY		
Białystok, 25 października 2025 roku				

<u>Spis treści</u>		
<u>Projekt techniczny</u>		
	nr rysunku/załącznika	strona
<u>Część opisowa</u>		3-9
Stan istniejący. Demontaże / Stan projektowany Szyb i maszynownia dźwigu – rys. zestawieniowy Rzut niskiego parteru	Rys. D.1	
Stan istniejący. Demontaże / Stan projektowany Szyb dźwigu – rys. zestawieniowy Przekrój A-A	Rys. D.2	
Projekt dźwigu	Rys. D.3	
Załączniki do projektu technicznego		
Upewnienia projektanta	1	
Zaświadczenie o przynależności do izby zawodowej	2	

Część opisowa projektu technicznego

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania projekt wymiany dźwigu osobowego w ramach zadania pn. Wymiana dźwigu osobowego w zabytkowym budynku Sądu Apelacyjnego w Białymstoku.

2. Podstawa opracowania

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2025 poz. 418);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1292 ze zm.);
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1411 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1225 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 3 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów (Dz.U. 2016 poz. 811);
- Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176).

Polskie Normy dotyczące dźwigów osobowych:

- PN-EN 81-20:2020-08 – Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe;
- PN-EN 81-21:2022-10 – Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 21: Nowe dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe w istniejącym budynku;
- PN-EN 81-70+A1:2022-12 – Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowo-osobowych – Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych;
- PN-EN 81-73:2020-12 – Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowo-osobowych – Część 73: Funkcjonowanie dźwigów w przypadku pożaru;
- PN-EN 81-50:2020-08 – Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby – Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych;
- PN-EN 81-28:2022-11 – Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 28: Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i dźwigach towarowo-osobowych;
- PN-EN 81-58:2022-10 – Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Badania i próby – Część 58: Próba odporności ogniowej drzwi przystankowych;
- PN-EN 81-71:2022-10 – Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i dźwigów towarowo-osobowych – Część 71: Dźwigi odporne na wandalizm;
- PN-EN 12016:2013-12 – Kompatybilność elektromagnetyczna – Standardowa rodzina produktów stosowanych w dźwigach, schodach i chodnikach ruchomych – Odporność.

3. Stan istniejący

3.1. Parametry architektoniczne obiektu

Budynek	stan istniejący - bez zmian
Kubatura pomieszczenia - szyb dźwigowy	41,40 m ³
Powierzchnia netto pomieszczenia - szyb dźwigowy	2,93 m ²
Wysokość netto pomieszczenia - szyb dźwigowy	14,13 m
Liczba kondygnacji / przystanków dźwigowych	5 / 4

3.2. Dźwig osobowy

Charakterystyka istniejącego dźwigu osobowego:

Typ	Wytwórca	Nr ewidencyjny	Nr fabryczny
GLF MRL-MC	FUD Bołęczin	3101061180	61521

- 1) rodzaj dźwigu – osobowy, hydrauliczny pośredni, ze zredukowanym podszybiem i nadszybiem;
- 2) rok budowy – 2010;
- 3) udźwig nominalny – 630 kg / 8 osób;
- 4) liczba przystanków / dojść – 4 / 4;
- 5) wysokość podnoszenia wg dokumentacji / pomiarów – 10,457 m / 10,375 m;
- 6) prędkość jazdy – 0,62 m/s;
- 7) rodzaj sterowania – mikroprocesorowe, simplex, zbiorcze jednokierunkowe, prod. SEA Systems typ Setronik 3A;
- 8) zespół napędowy – hydrauliczny, silnik moc 9,5 kW, agregat prod. GMV z blokiem zaworowym typ 3010/S; ilość oleju 160 litrów;
- 9) siłownik – jednoczęściowy prod. GMV typ 1008SL 100x5 L=6000 mm, koło linowe Ø360;
- 10) drzwi szybowe – automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe, wym. 900×2000 mm (szerokość×wysokość), ościeżnice o szer. 120 mm, prod. GMV typ 2AT;
- 11) kabina – nieprzelotowa, metalowa, wymiary wewnętrzne (szerokość×głębokość×wysokość) – 1100×1400×2170 mm, drzwi automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe, wym. 900×2000 mm (szerokość×wysokość), prod. GMV typ 2AT;
- 12) liny nośne – Ø9 mm, 4 szt.;
- 13) zderzaki – ACLA 125x80, 2 szt.;
- 14) prowadnice kabinowe – 2 szt., ciągnione, wym. T 90×75×16/B;
- 15) mocowanie prowadnic kabiny – wsporniki regulowane, rozstaw mocowań – 1500 mm;
- 16) system komunikacji – GSM typ LiftCall.

Ostatnie badanie okresowe dźwigu przeprowadzono w dniu 12.02.2025 r. z wynikiem pozytywnym.

Szyb dźwigu posiada następującą charakterystykę:

- 1) konstrukcja szybu – murowana, z wieńcami żelbetowymi w poziomie stropów;
- 2) wymiary szybu (szerokość×głębokość) wg dokumentacji / pomiarów – 1620×1800 mm / 1630÷1640×1800÷1830 mm;
- 3) głębokość podszybia wg dokumentacji / pomiarów – 475 mm / 490 mm;
- 4) wysokość nadszybia wg dokumentacji / pomiarów – 3280 mm / 3265 mm;

- 5) przystanki rozmieszczone są jednostronnie i posiadają oznaczenie: -1, 0, 1, 2, przy czym przystanek oznaczony „0” (wysoki parter) jest przystankiem podstawowym z wyjściem na zewnątrz budynku;
- 6) szyb jest wentylowany grawitacyjnie poprzez kratkę 210x140 mm w lewej ścianie nadszybia (dopływ powietrza poprzez kratkę 140x210 mm w tylnej ścianie podszybia);
- 7) elementy montażowe w nadszybiu – hak o nośności 300 kg w lewej ścianie nadszybia;
- 8) stan powierzchni wewnętrznych szybu:
 - strop – równy, czysty;
 - ściany – równe, czyste;
 - podszybie – zaolejone, brudne;
- 9) otwory drzwiowe na przystankach o wymiarach ok. 1120x2230 mm, ściany obłożone kamieniem, podłogi wyłożone kamieniem.

Maszynownia dźwigu posiada następującą charakterystykę:

- 1) lokalizacja maszynowni – boczna, na poziomie najniższego przystanku (niski parter);
- 2) wymiary maszynowni – maks. 4330x5060 mm (w kształcie litery „L”), wys. 2740 mm;
- 3) maszynownia posiada wejście bezpośrednio z korytarza – drzwi drewniane, bez klasy odporności ogniowej, wymiary 900x2000 mm (szerokośćxwysokość), zamek drzwi niezgodny z przepisami (w maszynowni znajdują się drugie drzwi do sąsiedniego pomieszczenia niezwiązanego z dźwigiem);
- 4) maszynownia wentylowana jest przez uchylne okna (3 szt., wymiary 600x1100 mm);
- 5) w maszynowni brak jest belek i haków transportowych;
- 6) oświetlenie sztuczne maszynowni stanowią oprawy świetlówkowe z obudową, 3 szt.;
- 7) w maszynowni zainstalowana jest punktowa czujka dymu;
- 8) stan powierzchni:
 - sufit i ściany – równe, czyste, miejscowe pęknięcia tynku,
 - podłoga – wyłożona płytkami gresowymi, czysta.

4. Zakres robót

Planowane roboty dźwigowe:

- 1) demontaż wszystkich podzespołów i elementów istniejącego dźwigu hydraulicznego, wywiezienie i utylizacja na koszt wykonawcy;
- 2) montaż systemu sterowania z instalacjami elektrycznymi dźwigu (lokalizacja tablicy sterowej w dotychczasowej maszynowni na poziomie niskiego parteru, za prawą ścianą boczną szybu, przy drzwiach wejściowych do pomieszczenia);
- 3) montaż falownika;
- 4) montaż systemu dojazdu awaryjnego do najbliższego przystanku w przypadku zaniku zasilania;
- 5) montaż systemu zjazdu pożarowego dźwigu na wyznaczony przystanek (wysoki parter) w przypadku sygnału pożarowego;
- 6) montaż systemu zdalnego monitoringu technicznego dźwigu;
- 7) montaż zespołu napędowego bezreduktorowego z ciągniami ciernymi, z zastosowaniem elementów ograniczających przenoszenie drgań urządzeń na konstrukcję budynku;
- 8) montaż ogranicznika prędkości z obciążką i liną;
- 9) montaż ramy kabiny z chwytaczami;
- 10) montaż kabiny;
- 11) montaż drzwi kabinowych;
- 12) montaż drzwi szybowych (przystankowych), przy czym Wykonawca obowiązany jest do takiego doboru elementów, m.in. wielkości ościeżnic, aby zminimalizować roboty naprawcze i wykończeniowe

dotyczące przywrócenia stanu sprzed wymiany, ze względu na możliwą trudność w zapewnieniu estetyki w budynku zabytkowym;

- 13) montaż prowadnic kabiny i przeciwwagi na nowych elementach mocujących;
- 14) montaż przeciwwagi ramowej;
- 15) montaż słupków i zderzaków w podszybiu;
- 16) montaż instalacji dźwigowej w szybie i na kabinie;
- 17) montaż oświetlenia szybu;
- 18) montaż kaset wezwań na ościeżnicach drzwi przystankowych (zewnętrzne panele sterujące);
- 19) montaż piętrowskazywaczy ze wskaźnikami kierunku jazdy na wszystkich przystankach, na ościeżnicach przy górnej krawędzi drzwi przystankowych (dopuszcza się piętrowskazywacze zintegrowane z kasetami wezwań);
- 20) montaż kasety dyspozycji w kabinie (wewnętrzny panel sterujący);
- 21) montaż systemu komunikacji między kabiną i służbami ratowniczymi w technologii GSM;
- 22) montaż systemu komunikatów głosowych w kabinie informujących o numerze piętra, kierunku jazdy i stanie drzwi;
- 23) montaż osłon elementów ruchomych w szybie;
- 24) montaż drabinki w podszybiu.

Planowane roboty ogólnobudowlane:

- 1) zaślepienie otworów technologicznych między szybem i dotychczasową maszynownią;
- 2) osadzenie uchwytów montażowych w stropie nadszybia lub na dodatkowej konstrukcji stalowej ułożonej na stopie na poddaszu, w ilości i lokalizacji zależnej od technologii montażu dźwigu;
- 3) zweryfikowanie skuteczności działania wentylacji grawitacyjnej szybu (kanał nawiewny i wywiewny) i ewentualne jej udrożnienie;
- 4) wymiana kratki wentylacyjnych 140x210 mm (3 szt.); nowe kratki w wykonaniu nierdzewnym (blacha/siatka ze stali nierdzewnej); kratka w cokole frontowym musi być dodatkowo malowana proszkowo na kolor RAL dobrany do koloru cokołu;
- 5) renowacja szybu:
 - strop i ściany szybu: usunięcie ubytków powstałych w wyniku demontażu istniejącego dźwigu, zagruntowanie i pomalowanie powierzchni białą farbą niepylącą (farba lateksowa przeznaczona do malowania ścian wewnątrz pomieszczeń szczególnie narażonych na rozwój grzybów pleśniowych, działanie wilgoci),
 - podłoga podszybia: oczyszczenie, odtłuszczenie, zagruntowanie i pomalowanie szarą farbą olejoodporną;
- 6) renowacja dotychczasowego pomieszczenia maszynowni – szpachlowanie i malowanie ściany za zdemontowanym zespołem napędowo-sterującym dźwigu hydraulicznego;
- 7) otwory drzwi przystankowych:
 - ewentualne ubytki i małe szczeliny między ościeżnicami drzwi i ścianami oraz nadprożami, powstałe w wyniku wymiany drzwi przystankowych, uszczelniać do klasy EI60 masą ogniochronną elastyczną, duże szczeliny – wypełnić płytami ogniochronnymi lub wełną skalną 150 kg/m³ i masą ogniochronną, obróbki maskować portalami ze stali nierdzewnej szczotkowanej z powłoką antyfingerprint (preferowana blacha stalowa nierdzewna fakturowana „len”);
 - ewentualne ubytki i szczeliny w podestach kondygnacji użytkowych wypełnić betonem i zamaskować progami z blachy nierdzewnej szczotkowanej (preferowana blacha stalowa nierdzewna fakturowana „len”) o szerokości 10-15 cm, dokładnie dopasowanymi do zamontowanych portali drzwiowych i okładzin kamiennych przy drzwiach.

Roboty elektryczne i teletechniczne:

- 1) do zespołu napędowo-sterującego istniejącego dźwigu hydraulicznego doprowadzona jest z rozdzielni głównej 5-przewodowa linia zasilająca dźwig 5xLgY16mm² (wzl) + LgY25mm² (uziemienie), które należy przedłużyć do projektowanej lokalizacji tablicy sterowej dźwigu elektrycznego;
- 2) do zespołu napędowo-sterującego istniejącego dźwigu doprowadzona jest linia sygnałowa na potrzeby zjazdu pożarowego dźwigu, którą należy przedłużyć do projektowanej lokalizacji tablicy sterowej dźwigu elektrycznego;
- 3) projektuje się instalację CCTV na potrzeby monitoringu wizyjnego w kabinie dźwigu, którą należy doprowadzić do szybu w poziomie wysokiego parteru wykorzystując istniejące korytka elektroinstalacyjne.

5. Parametry techniczne i użytkowe projektowanego dźwigu

Parametr / element dźwigu	Opis / wymagania
rodzaj dźwigu	osobowy, elektryczny, samoobsługowy, bez maszynowni
udźwig nominalny	min. 630 kg lub 8 osób
prędkość nominalna	1,0 m/s
wysokość podnoszenia	10,375 m
liczba przystanków / dojeżdżać	4 / 4
SYSTEM STEROWANIA	
rodzaj sterowania	mikroprocesorowe, simplex, zbiorczość dwukierunkowa
dokładność zatrzymywania kabiny	± 10 mm (zalecana ± 2 mm)
system dojazdu awaryjnego	dojazd kabiny do najbliższego przystanku i uwolnienie pasażerów
system zjazdu pożarowego	odeślanie kabiny na wyznaczony przystanek umożliwiający ewakuację z budynku (wysoki parter) <i>Uwaga:</i> 1) Z poziomu tej kondygnacji nie jest możliwa samodzielna ewakuacja osób na wózkach inwalidzkich; taka możliwość występuje z kondygnacji „niski parter”, 2) Wszelkie prace i usługi związane z „wpięciem” dźwigu do systemu SAP (instalacje, moduły sterujące ect.), konfiguracja (zaprogramowanie systemu), aneks do instrukcji bezpieczeństwa pożarowego po stronie Wykonawcy.
kaseta dyspozycji	stal nierdzewna szczotkowana z zabezpieczeniem anty-fingerprint, na całej wysokości, przyciski podświetlane, oznaczone alfabetem Braille’a, piętrowskazywacz elektroniczny kolorowy, stacyjka kluczykowa do blokowania drzwi, przyciski otwierania i zamykania drzwi

kasety wezwań	stal nierdzewna szczotkowana z zabezpieczeniem anty-fingerprint, przyciski podświetlane, z potwierdzeniem dźwiękowym zadziałania (z regulacją głośności), zalecany montaż na ościeżnicy drzwi przystankowych po prawej stronie na wysokości 80-110 cm nad poziom posadzki
piętrowskazywacze	stal nierdzewna szczotkowana z zabezpieczeniem anty-fingerprint, elektroniczne, ze strzałkami kierunku jazdy, zainstalowany na każdym przystanku, nad drzwiami szybowymi lub przy górnej krawędzi drzwi (dopuszcza się piętrowskazywacze zintegrowane z kasetami wezwań)
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	
rodzaj napędu	elektryczny, cierny, bezreduktorowy, regulowany falownikiem
DRZWI SZYBOWE (PRZYSTANKOWE)	
rodzaj	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
wymiary	900×2000 mm
wykonanie / wyposażenie	stal nierdzewna szczotkowana z powłoką antyfingerprint (preferowana blacha stalowa nierdzewna fakturowana „len”), EI30 / progi aluminiowe
DRZWI KABINOWE	
rodzaj	automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe
wymiary	900×2000 mm
wykonanie / wyposażenie	stal nierdzewna fakturowana „len” / regulowany czas otwarcia drzwi w przedziale 2s-20s, kurtyna świetlna, progi aluminiowe
KABINA	
wymiary	min. 1100×1400×2100 mm (kabina nieprzelotowa)
wykonanie	<ul style="list-style-type: none"> — ściany i sufit – panele ze stali nierdzewnej fakturowanej „len” (łatwe do utrzymania czystości), pokryte materiałem tłumiącym drgania, w wykonaniu antywandalowym; — podłoga – płytki z marmuru „Morawica” o zabarwieniu dobranym do istniejącej posadzki lub po uzgodnieniu z Inwestorem inne płytki marmurowe

Przed montażem dźwigu Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Inwestorowi szczegółowych cech i parametrów celem uzgodnienia cech i porównania z opisem minimalnych wymagań przedstawionych w powyższym opisie.

Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych w specjalności	Zakres opracowania	podpis:
mgr inż. arch. Krystian Mariusz Hamanowicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ewid. BŁ-POKK/06/2003	architektura	
mgr inż. Grzegorz Podlaski		dźwig osobowy	

Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z przepisami i zasadami wiedzy technicznej:

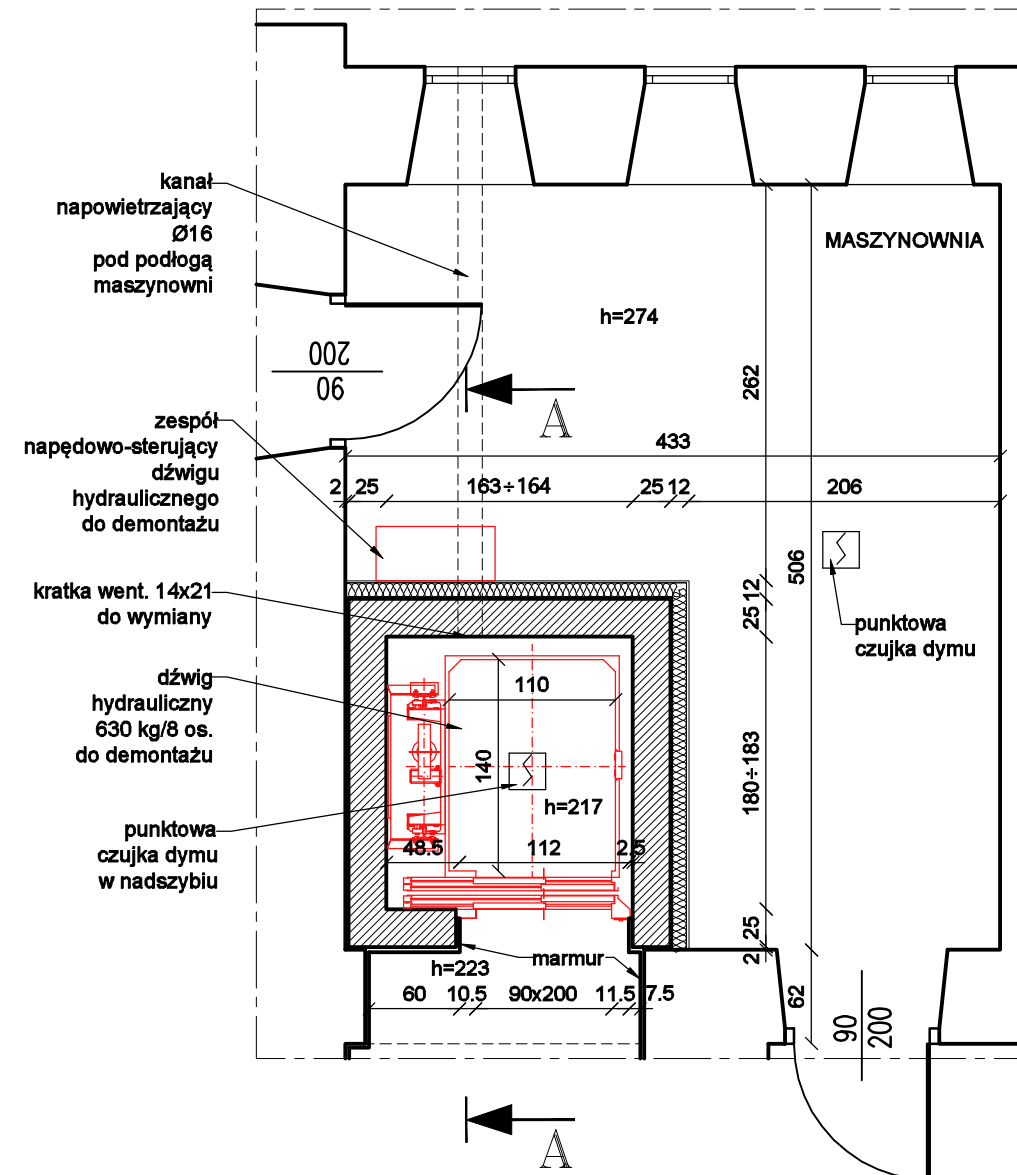
Oświadczam, że projekt z techniczny w zakresie urządzenia dźwigowego:

Wymiany dźwigu osobowego w zabytkowym budynku Sądu Apelacyjnego w Białymstoku na działce o nr ewid. 1777/2, obręb Śródmieście; przy ul. Mickiewicza 5, **jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych w specjalności	Zakres opracowania	podpis:
mgr inż. arch. Krystian M. Hamanowicz	do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ewid. BŁ-POKK/06/2003	architektura	
mgr inż. Grzegorz Podlaski		dźwig osobowy	

Stan projektowany

NISKI PARTER



LEGENDA:

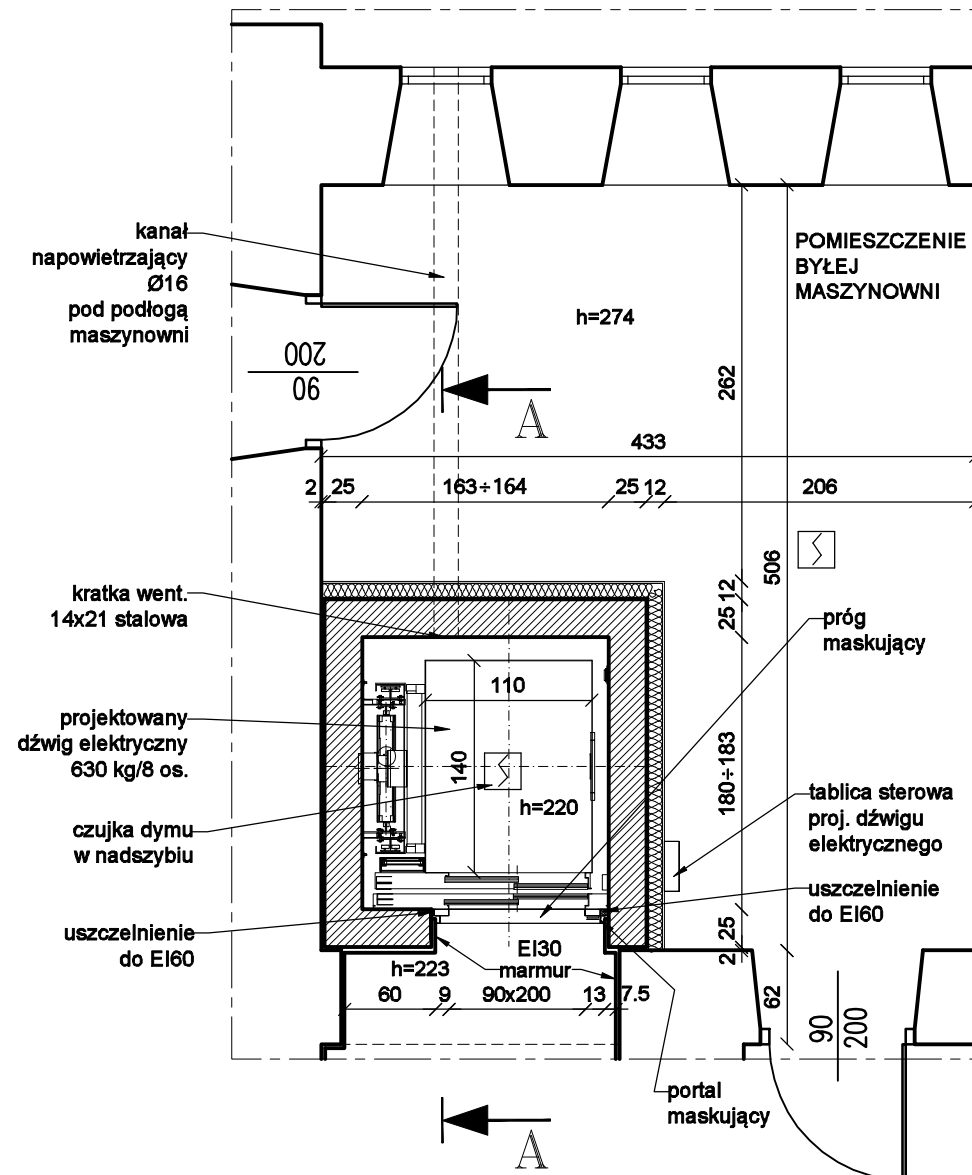


ELEMENTY DO DEMONTAŻU



ELEMENTY ISTNIEJĄCE

NISKI PARTER

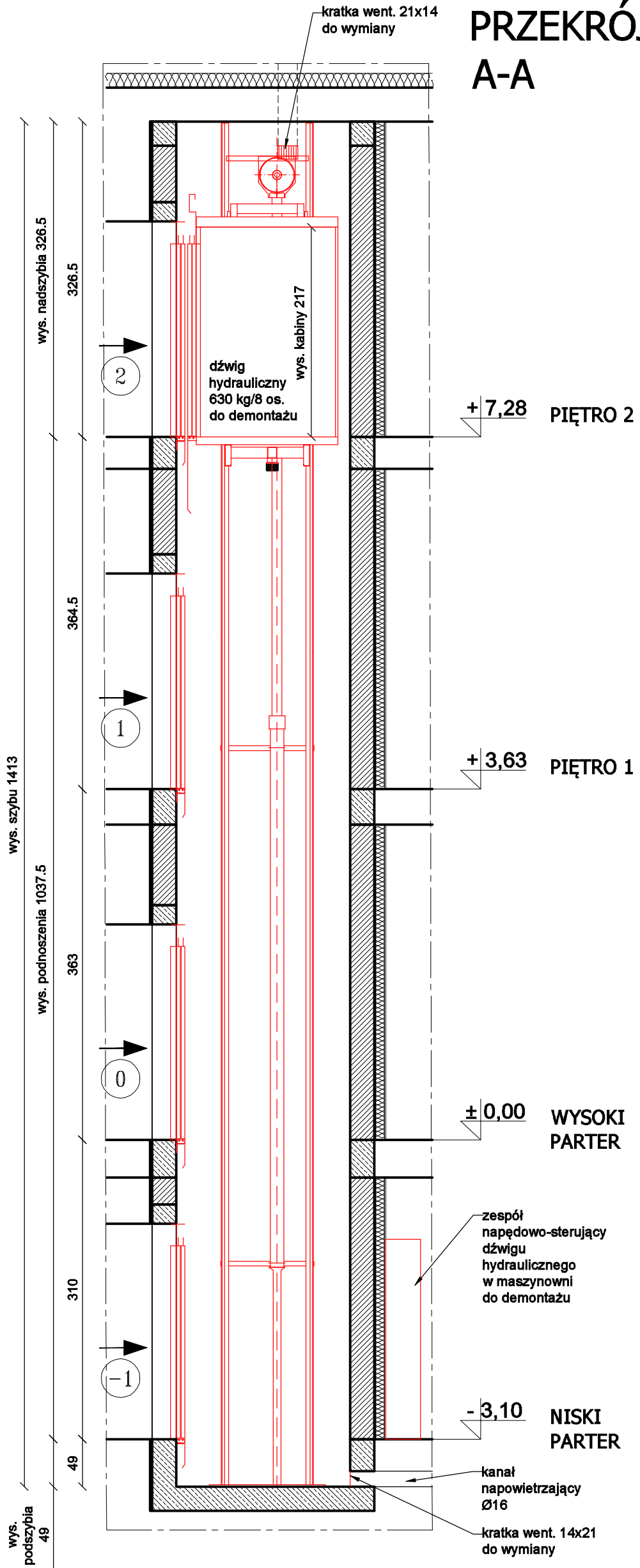


PRZED PRZYSTAPIENIEM DO ROBÓT WYMIARY SPRAWDZIĆ W NATURZE

etap:	PROJEKT TECHNICZNY		
przedmiot:	Stan istniejący. Demontaż / Stan projektowany Szyb i maszynownia dźwigu - rys. zestawieniowy Rzut niskiego parteru		branża: DŹWIGOWA
data:	25.10.2025 r.		skala 1:50
adres budowy:	Białystok ul. Mickiewicza 5;15-213 Białystok dz. nr geod. 1777/2		
obiekt:	WYMIANA DŹWIGU W BUDYNKU SĄDU APELACYJNEGO W BIAŁYMSTOKU		
architektura:	mgr inż. arch. Krystian M. Hamanowicz Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ewid. BT-POK/06/2003		podpis:
dźwig:	mgr inż. Grzegorz Podlaski		podpis:
			podpis:
 archeko			nr rys.: D.1
WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE, ŁĄCZNIE Z PRAWEM DO REPRODUKCJI I UDOSTĘPNIANIA, W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI, BEZ ZGODY AUTORA.			

Stan istniejący. Demontaże

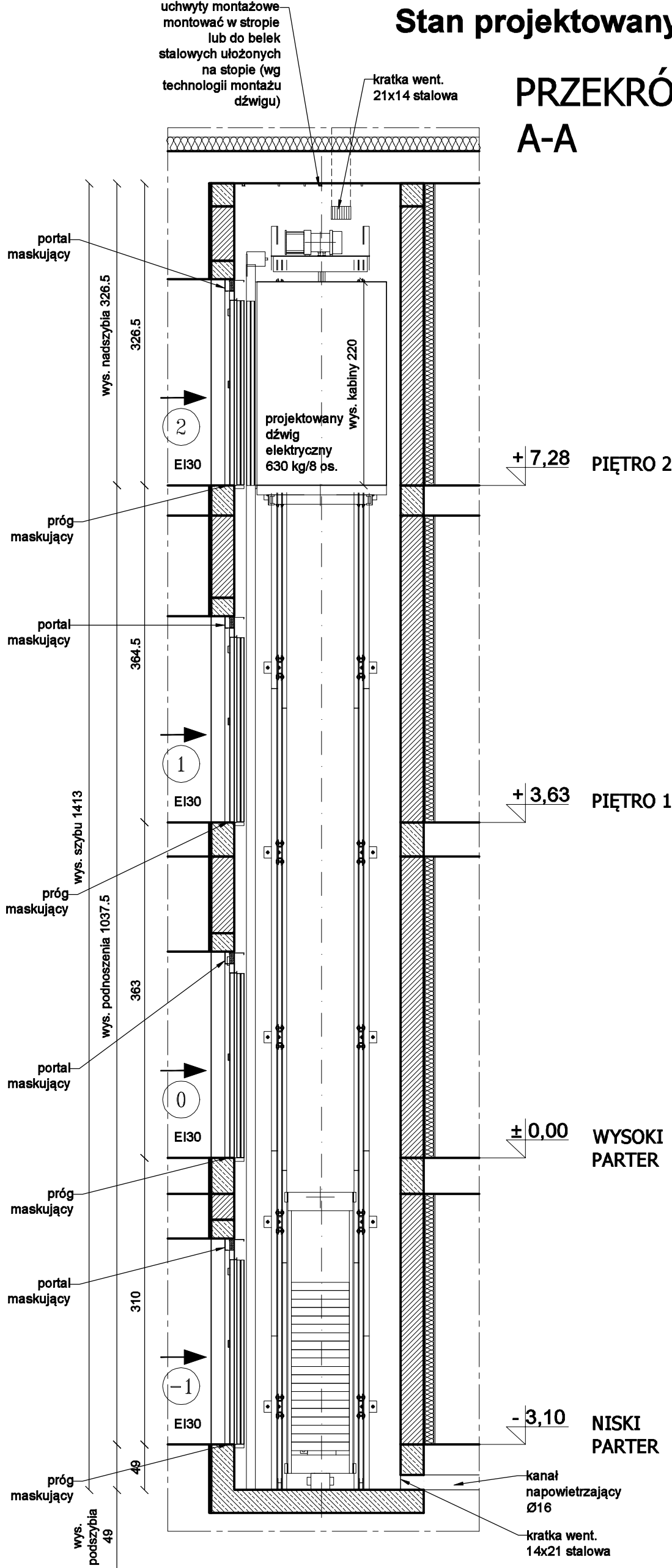
PRZEKRÓJ
A-A



LEGENDA: ELEMENTY DO DEMONTAŻU ELEMENTY ISTNIEJĄCE

Stan projektowany

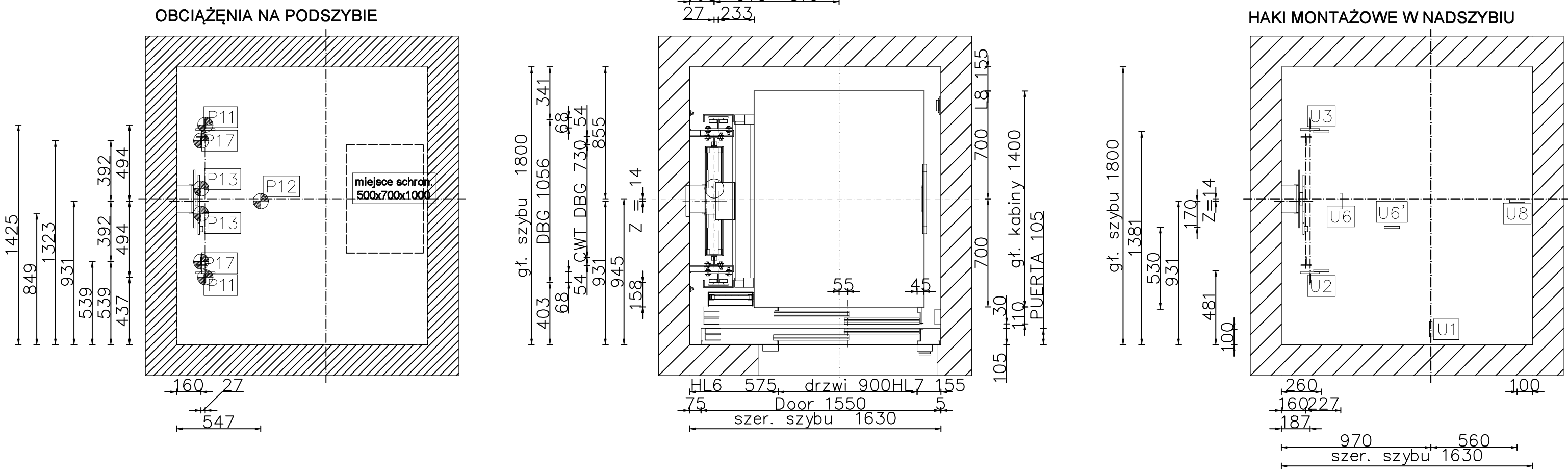
PRZEKRÓJ
A-A



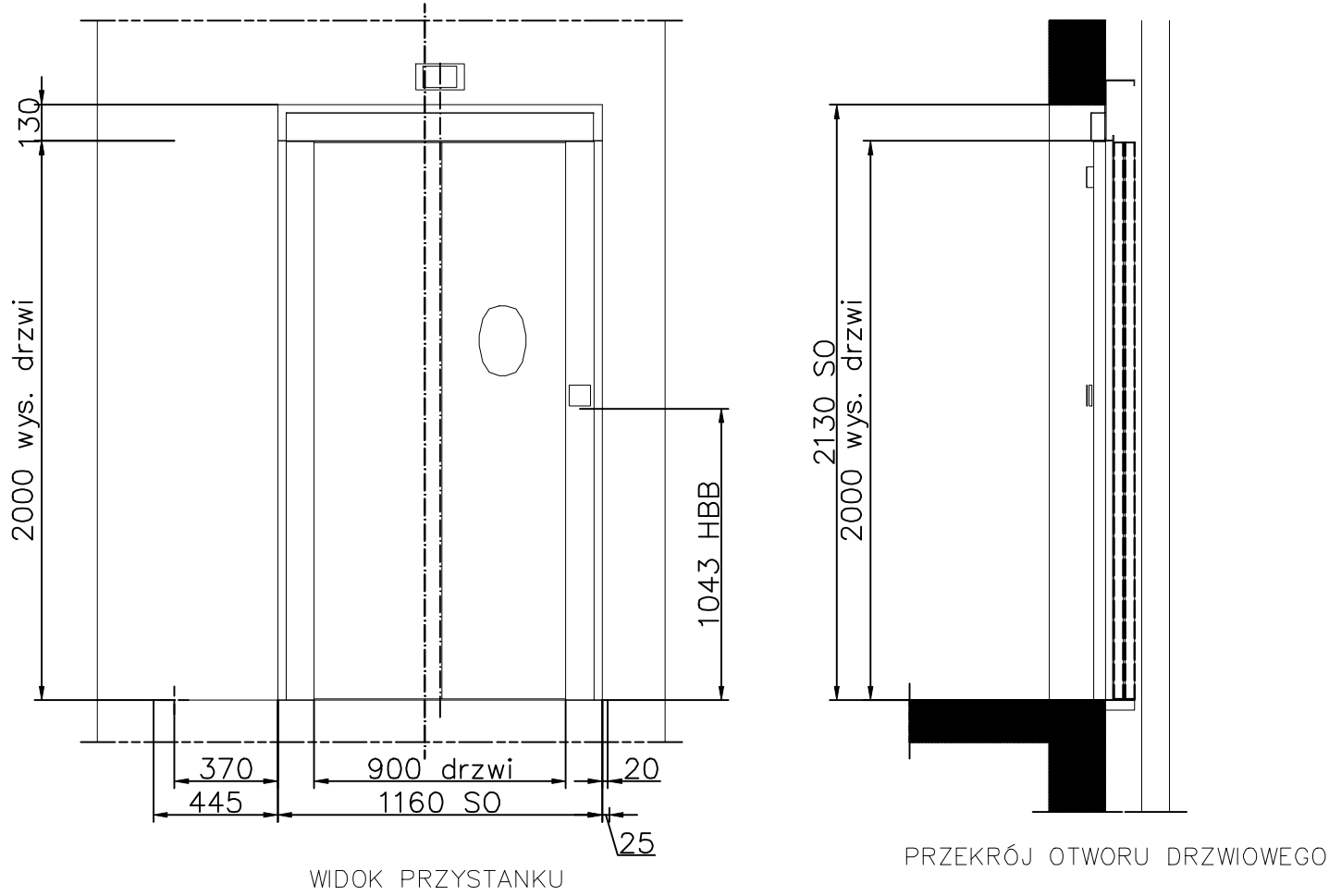
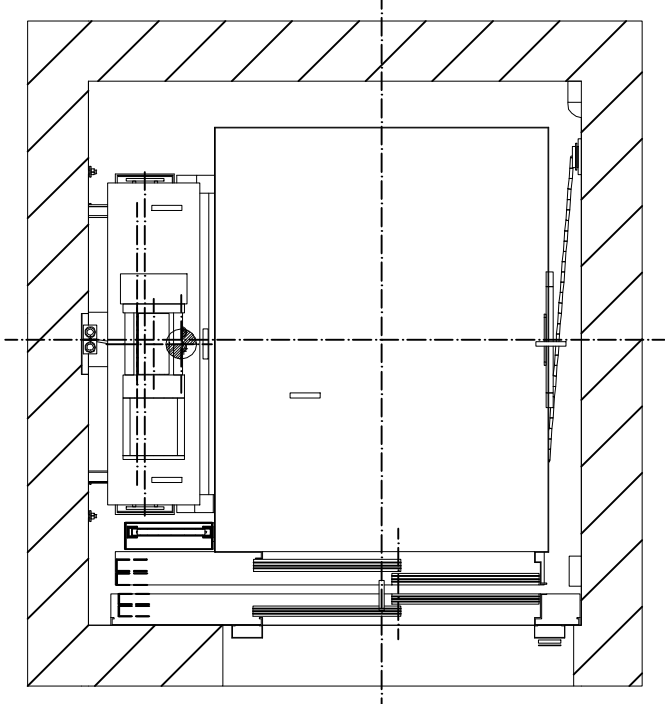
PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT WYMIARY SPRAWDZIĆ W NATURZE

etap:	PROJEKT TECHNICZNY	
przedmiot:	Stan istniejący. Demontaże / Stan projektowany Szyb dźwigu - rys. zestawieniowy Przekrój A-A	branża: DŹWIGOWA
data:	25.10.2025 r.	skala: 1:50
adres budowy:	Białystok ul. Mickiewicza 5; 15-213 Białystok dz. nr geod. 1777/2	
obiekt:	WYMIANA DŹWIGU W BUDYNKU SĄDU APELACYJNEGO W BIAŁYMSTOKU	
architektura:	mgr inż. arch. Krystian M. Hamanowicz Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr ewid. BZ-POKC/02/2003	podpis:
dźwig:	mgr inż. Grzegorz Podlaski	podpis:
		podpis:
Biurowo Projektów archeko Wszystkie prawa zastrzeżone. Łącznie z prawem do reprodukcji i udostępniania, w całości lub części, bez zgody autora.		nr rys.: D.2

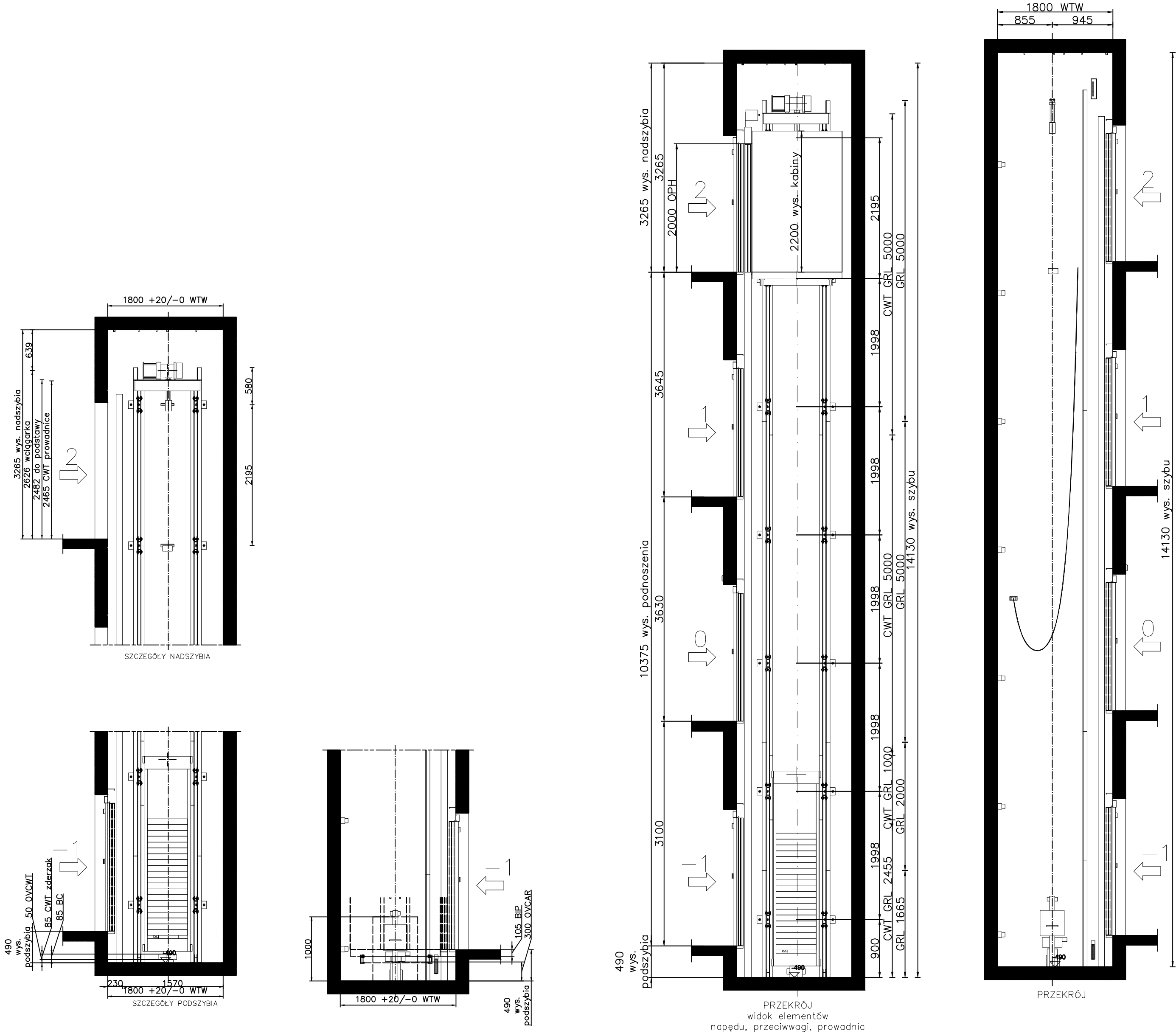
RZUTY, WIDOK 1:25



RZUT NADSZYBIA



PRZĘKROJE 1:50



PODSTAWOWE DANE	
UDŹWIG (kg/os.):	630/8
WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA (m):	10,375
PRĘKOŚĆ (m/s):	1,0
PRZYSTANKI/DRZWI:	4/4

WYTYCZNE DLA LINII ZASILAJĄCEJ	
PRĄD ROZRUCHU (A):	10,5
PRĄD ZNAMIONOWY (A):	7,0
MOC (kW):	5,4

NOŚNOŚĆ HAKÓW	
U1, U2, U3, U8 (kN):	15
U6, U6' (kN):	5

SIŁY NA PROWADNICACH		SIŁY w (N)	
	R2	P11	16000
	R2	P12	55000
	R1	P13	41000
	P11	P17	12500
	R1	R1in2	800
	R2	R2in2	1600
	P11	P11in2	1500
	P12	P12in2	4200

etap:	PROJEKT TECHNICZNY	
przedmiot:	Projekt dźwigu	branża: DŹWIGOWA
data:	25.10.2025 r.	skala: 1:50, 1:25
adres budowy:	Białystok ul. Mickiewicza 5; 15-213 Białystok dz. nr geod. 1777/2	
obiekt:	WYMIANA DŹWIGU W BUDYNKU SĄDU APELACYJNEGO W BIAŁYMSTOKU	
architektura:	mgr inż. arch. Krystian M. Hamanowicz	podpis:
dźwig:	mgr inż. Grzegorz Podlaski	podpis:
		nr rys.: D.3
Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się kopiowania, rozpowszechniania i udostępniania. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się kopiowania, rozpowszechniania i udostępniania.		

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU TECHNICZNEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	WYMIANA DŹWIGU OSOBOWEGO W ZABYTKOWYM BUDYNKU SĄDU APELACYJEGO W BIAŁYMSTOKU	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KAT. XII - budynki (...) sądów	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 5;	
nazwa jednostki ewidencyjnej:	Białystok	
nazwa i nr obrębu ewidencyjnego:	Śródmieście	
nr działek ewidencyjnych:	206101_1.0011.1777/2	
IMIĘ I NAZWISKO / NAZWA INWESTORA:	Sąd Apelacyjny w Białymstoku	
ADRES INWESTORA:	ul. Mickiewicza 5, 15-213 Białystok	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Archeko Krzysztof Mariusz Hamanowicz	
ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:	ul. Łąkowa 41 18-106 Niewodnica Kościelna	
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW		
Uprawnienia projektanta	zał. 1	
Zaświadczenie o przynależności do izby zawodowej	zał. 2	